

Český svaz orientačních sportů
TJ Spartak první brněnská – oddíl orientačního běhu

PARKOVÁNÍ

Mistrovství České republiky na krátké trati
Jihomoravská liga + Liga Vysočiny

Blatka, 16. a 17. září 2023



M ČR na krátké trati
Blatka 16.-17.9.2023

B | R | N | O

Většina z nás víme, že nejhorší bývá domluvit vstup do lesa s CHKO, ale tentokrát se noční můrou stalo parkování, neboť se v průběhu letošního roku změnila pravidla pro kontrolu užívání luk, na které jejich majitelé pobírají dotace a domluvené parkování přímo na louce v centru závodu vzalo za své. Vzhledem k tomu, že v okolí je omezený počet možností parkování a navíc všechny louky jsou pod stejnými dotacemi, tak nakonec bude parkování na části uzavřené silnice mezi Cikhájí a Herálcem. Vzhledem k tomu, že silnice Kadov – Herálec je úzká a autobusy s osobními auty by se zde jen těžko vyhýbaly, bude pro závodníky zjednosměrněná a pořadatelé od Herálce nebudou závodníky k centru závodu pouštět. Prosíme všechny, aby dodržovali pokyny pořadatelů a nesnažili se nejen přijíždět v proti směru od Herálce, ale aby ani neparkovali na lesních cestách v blízkosti centra závodů (místa budou zapáskována a vyznačena zákazem parkování), neboť toto parkování je zakázané a hlavně takovou případnou neukázněností, kterou uvidí někdo z pracovníků CHKO (budou nás monitorovat), způsobíte komplikace při pořádání dalších závodů v CHKO Žďárské vrchy.

Prosíme tedy o vaši ohleduplnost, dodržujte pokyny pořadatelů a počítejte s dostatečnou časovou rezervou (v krizové situaci bude možné dopravit závodníky přímo z parkování do karantény či na start závodu).

Upozornění:

V centru závodu není silný signál GSM a to pro všechny mobilní sítě (T-mobile, Vodafone, O2). Naší snahou bylo domluvit posílení signálu, kterému však brání rozmístění BTS stanic, které jsou rozmístěny tak, že i přes navýšení jejich kapacity jim cloní kopce v okolí centra závodu. Počítejte tedy se slabším signálem u vašich mobilních telefonů. Domluvte si tedy koordinaci s řidiči vašich autobusů nejlépe pomocí SMS.



- Příjezd závodníků:** Příjezd závodníků (auta, autobusy, mikrobuses) je možný pouze od Kadova. Závodníci mají možnost vystoupit v centru závodů a prázdné dopravní prostředky pokračují k parkovištím.
- Mikrobuses:** Do naplnění parkují na lesním parkovišti pod Devíti skalami a řidiči se do centra závodu vrací pěšky po silnici – vzdálenost 1 700 m. Po naplnění kapacity parkoviště parkují mikrobuses na stejném místě jako osobní auta.
- Osobní auta:** Parkují na uzavřené silnici z Cikháje do Herálce podélně ve směru k Herálci. Do centra závodu se dostávají pomocí pořadatelských autobusů, které budou vyjíždět cca každých 15 minut. Délka cesty je cca 30 min (vzdálenost 25 km). K autům i od aut lze jít i pěšky, avšak nejkratší vzdálenost je 5,7 km a 120 m převýšení. Opačný směr je převážně z kopce.
- Autobusy** Musí projet stejně jako osobní auta okolo centra závodů z Kadova a vysadit závodníky a následně zaparkovat tak, aby po ukončení závodů opět přijížděly pro své závodníky z Kadova. Zaparkovat lze v Herálci, Svatce. Pořadatelé doporučují parkoviště pod bývalou léčebnou ve Sněžném (ze Sněžného cca 1 km směr Daňkovic).
- Parkovné:** osobní auta, mikrobuses – 50,- Kč / 1 den; autobusy – zdarma
- Odjezd závodníků:** Po naplnění autobusu budou odjíždět autobusy směrem k parkovišti cca každých 10 až 15 minut (vždy po naplnění či uplynutí 15 minut) dle potřeby.
- Orientační jízdní řád: SOBOTA**
 odjezdy z Parkoviště u Herálce – 10:00, 10:15, 10:30, 10:40, 10:50, 11:00, 11:15, 11:30
 odjezdy z centra závodu do Herálce – od cca 14:30 dle potřeby po naplnění
- NEDĚLE**
 odjezdy z Parkoviště u Herálce – 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 8:30, 8:45, 9:15, 9:30, 9:45
 odjezdy z centra závodu do Herálce – od cca 11:30 dle potřeby po naplnění